

为深入推进职业教育普及，构建大中小思政教育一体化实践育人体系，丰富中小学生学习职业体验，引导青少年感受现代科技的魅力，2026年5月22日下午智能制造与汽车学院成功举办“走进校园”职业体验日活动—AI+智能网联汽车创新应用实践项目。本次活动以科技实践为载体，打通大中小学育人链条，让来自上海市外冈中学的26名学员走进新能源智能网联实训基地，沉浸式体验新能源智能网联汽车、智能网联控制实训活动，在实践中播撒AI梦想的种子，在互动中筑牢科技报国的理想信念。

活动中，学校教务处处长赵双全带队进行实践指导，二级学院党政领导班子参加实践活动。学院院长叶建农对外冈中学的老师和同学表示了热烈的欢迎，并对未来进行展望。智能网联专业主任张风丽老师、项目负责人吴文波老师、喀什理工学院张增峰老师、智能网联专业学生等参加了具体培训及实践实施。



图 1：赵处长指导工作



图 2：叶院长致欢迎辞



图 3：全体合照

本项目以人工智能、物联网、5G 通信技术等新一代信息技术，融合智能网联新能源汽车专业知识和实践环境，聚焦智能网联汽车安全驾驶核心需求，融合物联网、5G、人工智能等前沿技术，构建全方位、高精度、实时响应的驾驶员疲劳检测系统，破解传统疲劳监测误报率高、响应滞后等痛点，助力提升道路行车安全，适配智能网联汽车产业升级与交通强国建设需求，促进中小学生对科技强国、科技报国的兴趣和认知。

项目核心依托三大技术协同发力：人工智能技术搭建多模态疲劳识别模型，通过车载摄像头捕捉驾驶员眼部动作、面部表情及头部姿态，结合生理信号数据如心跳检测等，精准识别疲劳状态，检测准确率达 95%以上；物联网技术整合车载传感器、智能终端与云端平台，实现驾驶员状态、车辆运行数据的实时采集与传输；5G 技术保障数据传输的低延迟（毫秒级）与高稳定性，确保疲劳信号快速反馈，为应急干预争取时间，通过实践体验、岗位知识介绍、岗位能力图谱分析等，促使中小学生对具备制造强国、网络强国的梦想。

活动伊始，专业导师为同学们带来智能网联汽车专题讲座。从汽车“新四化”发展趋势，到 AI 大模型在自动驾驶中的应用；从激光雷达、摄像头等感知设备的工作原理，到车路协同系统的交互逻辑，导师用通俗易懂的语言拆解复杂技术，结合嘉定本土企业案例，让同学们清晰了解智能网联汽车的技术架构与产业价值，埋下科技报国的种子。



图片 4：张风丽老师讲智网趋势



图片 5：吴文波老师讲实践流程

在实操体验环节，同学们分组开展智能小车搭建与调试实践。大家亲手组装传感器、调试控制程序，在协作中完成循迹行驶、自动避障等任务，沉浸式体验“感知—决策—执行”的 AI 技术闭环。从线路连接的小心翼翼到程序调

试的反复尝试，从遇到难题的困惑不解到成功运行的欢呼雀跃，同学们在动手实践中锤炼工程思维，提升创新能力与团队协作素养。

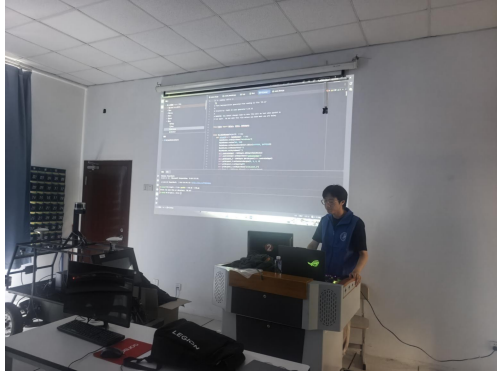


图 6：助教讲解智能网联核心模块



图 7：学生沉浸式体验实践

智能制造与汽车学院

吴文波供稿

2026 年 5 月 22 日